

CO TO JEST RTP?

Plan transportu regionalnego Pioneer Valley (RTP) określa kierunek planowania transportu i ulepszeń w Dolinie Pioneer do roku 2050. Stanowi podstawę dla wszystkich projektów ulepszeń transportu finansowanych przez stan i federację oraz studiów planistycznych.

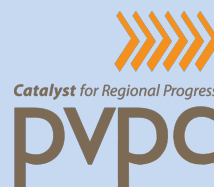
Plan długoterminowy koncentruje się zarówno na istniejących potrzebach, jak i przewidywanych przyszłych brakach w naszej infrastrukturze transportowej, przedstawia preferowane strategie łagodzenia problemów transportowych i tworzy harmonogram projektów o znaczeniu regionalnym, które są ograniczone finansowo - zgodnie z regionalnymi celami i założeniami oraz Ustawa o inwestycjach infrastrukturalnych i miejscach pracy (IIJA), zwana także ponadpartyjną ustawą o infrastrukturze (BIL).

DLACZEGO TO JEST WAŻNE?

W regionie Pioneer Valley główne projekty usprawniające transport, takie jak:

- Renowacja Union Station w Springfield
- Naprawa wiaduktu międzystanowego I-91
- Rozbudowa regionalnego pasażerskiego transportu kolejowego
- Najnowocześniejsze autobusy elektryczne w Urzędzie Transportowym Pioneer Valley
- Budowa i rozbudowa Columbia River Greenway Trail w Westfield

Wszystkie zaawansowane przez RTP.



**Komisja Planowania
Doliny Pionierskiej
Kongresowa 60
Springfield, MA 01104
Telefon (413) 781-6045
Faks (413) 732-2593
www.pvpc.org**

2024 Aktualizacja RTP

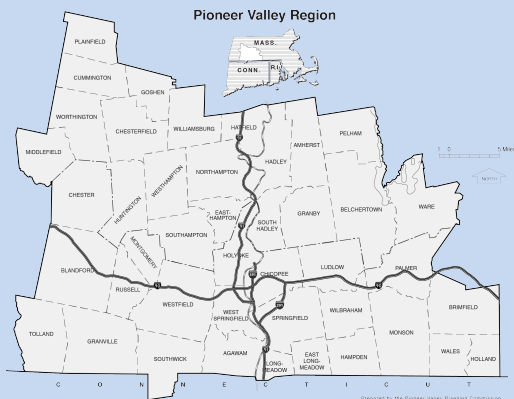
**Plan transportu regionalnego
Pioneer Valley**



**ORGANIZACJA PLANOWANIA
METROPOLITALNEGO DOLINY
PIONEER (MPO)**

O DOLINIE PIONIERSKIEJ

Region Pioneer Valley składa się z 43 społeczności i jest domem dla ponad 628 000 osób na podstawie wyników spisu powszechnego z 2020 r. Położony w środkowo-zachodniej części Massachusetts i podzielony na pół przez rzekę Connecticut, region ten jest czwartym co do wielkości obszarem metropolitalnym w Nowej Anglii, zajmującym powierzchnię 1179 mil kwadratowych. Region jest niezwykle zróżnicowany, ponieważ składa się z mieszanek społeczności miejskich, podmiejskich i wiejskich. Niektóre najważniejsze atrakcje to:



- Prawie 4400 mil drógowych
- 685 mostów
- 41 stałych tras tranzytowych i wahadłowych
- Ponad 50 mil wspólnych ścieżek użytkowania
- Usługa kolei pasażerskiej łącząca New Haven, CT
- Program ValleyBike Share w 8 społecznościach

WIZJA RTP

Region Pioneer Valley dąży do stworzenia i utrzymania bezpiecznego, niezawodnego, ekologicznego i sprawiedliwego systemu transportu. Zobowiązujemy się do rozwijania strategii i projektów opartych na wynikach, które promują zrównoważony rozwój i zdrowe społeczności, zapewniają efektywny przepływ osób i towarów oraz zwiększają żywotność gospodarczą regionu.



PRIORYTETY RTP

Zidentyfikowano pięć obszarów, które umożliwią RTP realizację wizji i celów.

1. Bezpieczeństwo i ochrona
2. Przepływ ludzi
3. Przepływ towarów
4. Ruch informacyjny
5. Zrównoważony rozwój



ROZWÓJ RTP

Personel Komisji Planowania Doliny Pioneer (PVPC) pracuje obecnie nad aktualizacją RTP na rok 2024. W ciągu najbliższych kilku miesięcy wersje robocze RTP będą dostępne do publicznego wglądu i komentarzy. Proces ten rozpoczął się w październiku poprzez obecność na lokalnych targach rolniczych i będzie trwał do czerwca przyszłego roku, kiedy projekt planu będzie dostępny do publicznego wglądu i komentarzy. Pełny harmonogram działań RTP jest dostępny na stronie internetowej PVPC: www.pvpc.org.

UDZIAŁ PUBLICZNY

Zbieranie opinii publicznej jest ważną częścią rozwoju RTP. Personel PVPC zbiera, analizuje i podsumowuje wszystkie komentarze i odpowiedzi otrzymane w całym procesie planowania RTP. Informacje te pomagają udoskonalić plan i zapewnić, że odzwierciedla on wartości i interesy społeczności.

Ciągły rozwój usług współdzielonej mobilności, potrzeby w zakresie utrzymania dróg i mostów, wpływ pojazdów autonomicznych oraz rozbudowa infrastruktury rowerowej i pieszej to tylko niektóre z problemów transportowych, którymi należy się zająć w najnowszej aktualizacji RTP dla Doliny Pionierskiej.

Aby uzyskać więcej informacji i przesłać uwagi na temat RTP, odwiedź stronę:

www.pvpc.org