

Escritura de presentación de Power Point

Diapositiva 1-El Plan Regional del Transporte

Buenos días. Este corto video tiene un repaso del Pioneer Valley Regional Transportation o RTP. El RTP es un requisito federal que da el plan del transporte durante un período de 20 años. Es la base para todos los proyectos y estudios financiados por el gobierno estatal y federal. En el Pioneer Valley hay proyectos importantes del transporte, los cuales incluyen la ampliación del Puente Calvin Coolidge en la ruta 9 entre Northampton y Hadley, el Puente Great River en Westfield, el Holyoke Transportation Center, muchos senderos para bicicletas, la construcción de Union Station en Springfield, y reaparición del tren de pasajeros al Knowledge Corridor Line, la cual conforma con las reglas establecidas. El Pioneer Valley Planning Commission o PVPC está revisando el RTP. Este video dará un repaso de los contenidos del RTP e información de asistir en el desarrollo del producto final. Por último, el RTP representa la región en mantener un sistema seguro y eficiente para todas las maneras del transporte.

Diapositiva 2-Qué significa el RTP?

El RTP es una planificación al largo plazo. Por eso, da una idea general de otros documentos de transporte como el Transportation Improvement Program o T-I-P y el Unified Planning Work Program o U-P-W-P. Se hace esto por identificar las necesidades de transporte de la región que ya existen o se tiene planeado para el futuro. También es necesario desarrollar ideas para quitar problemas en el sistema de transporte. Resulta que el RTP aprueba ambos los proyectos de construcción y estudios con el dinero disponible y muestran que cumplen con las reglas de la calidad del aire que se pueden usar por todos.

Diapositiva 3-Visión, Objetivos, y áreas de énfasis

El Pioneer Valley Metropolitan Planning Organization escribió una visión para desarrollo del RTP.

El Pioneer Valley lucha por crear y mantener un sistema seguro, confiable, bueno para el ambiente y un sistema equitativo de transporte. Juramos mejorar las ideas y proyectos que contribuyen a la salud para unas comunidades sorportables, aseguran que ambos la gente y las mercancías puedan mover en una manera eficiente y promueve la vitalidad económica de la región.

Para realizar la visión del RTP, hay 13 objetos de transporte que mejoran estas áreas:

Seguridad, Operaciones y Mantenimiento, Ambiente, Coordinación, Eficiencia energética, rentabilidad, opciones de multimodal, productividad económica, calidad de la vida, justicia ambiental, uso de la tierra, y cambio de clima.

Hay 5 áreas que pueden ayudar en el desarrollo de las necesidades del transporte regional e ideas para ayudar en alcanzar estos objetos. No queremos reemplazar los objetos del transporte regional sino que se los puede incluir en el plan de la región.

Las 5 áreas de énfasis son: Seguridad, Movimiento de la gente, Moviimiento de las mercancías, Moviimiento de información y sostenibilidad. Explicamos las necesidades, ideas, y proyectos en las diapositivas apropiadas.

Diapositiva 4-Nuestra región

Hay 43 comunidades en la región del Pioneer Valley de acuerdo con el censo de 2010, la población es 620,000. Situado en el oeste de Massachusetts y cruzado por el Río Connecticut, la región es el cuarto más grande de New England, con 1,179 millas cuadradas. La ciudad de Springfield es la más grande de la región. Esta región es muy diversa. Tiene comunidades urbanos, suburbanos, y rurales. El sistema regional de Pioneer Valley tiene un red de caminos que cubren más de 4300 millas. Incluye 678 puentes. Pioneer Valley Transit Authority o PVTA y

Franklin Regional Transit Authority proveen servicio en la región. PVTA tiene 41 rutas fijas y 4 rutas de camionetas entre las comunidades. Había más de 11,000,000 de viajes en 2013. Siguen construyendo un red extensivo de senderos para bicicletas y peatones. Este red cubre más de 50 millas. Establecieron de nuevo el servicio de los trenes, los cuales sirven las ciudades de Northampton y Springfield. El servicio para la ciudad de Holyoke empezará pronto.

Diapositiva 5-Sistema del transporte regional

El plan de transporte incluye muchos temas. Las siguientes diapositivas dan un repaso de los servicios incluídos en el plan de transporte. La condición del camino es muy importante en determinar la vida del camino y en desarrollar proyectos de mejoramieto y planes de mantenimiento.

Diapositiva 6-Seguridad

El RTP quiere un sistema seguro y confiable. PVPC estudia la historia de choques en las intersecciones regionales para determinar cuales locales necesitan más mejorar su seguridad. Las que tienen problemas tienen prioridad. Después hay recomendaciones para mejorar la seguridad y los caminos.

Diapositiva 7-Tránsito

Tránsito significa los servicios del transporte de pasajeros que pagan su viaje. Tránsito incluye coches/autobuses ambos públicos y privados que son alternativos al uso de coche personal. El RTP da un repaso de los servicios de tránsito regional, tendencias de los pasajeros, y una valoración de la accesibilidad de los centros que usan los servicios del transporte.

Diapositiva 8-Congestión

Nadie quiere estar en tráfico. Estudiamos los caminos regionales para ver la severidad de la congestión de la región. Queremos reducir esta congestión. Desarrollamos planes de transporte para unas áreas pero no hay proyectos planeados en este momento.

Diapositiva 9-Carga

Las carreteras y los ferrocarriles permiten que las mercancías vayan por todos los Estados Unidos. Es importante entender como se mueve la carga en y afuera de la región por camión, tren, avión, y tubería. De esta manera será posible planear para el movimiento eficiente de las mercancías en el futuro. El RTP empieza a identificar algunos de los retos de la carga y las necesidades a largo plazo y las ideas necesarias en la continuación del movimiento eficiente de la carga.

Diapositiva 10-Bicicletas y Peatones

Montar en bicicleta y caminar son una parte importante en mantener la calidad de la vida en nuestras comunidades. Esta región de Pioneer Valley es uno de los mejores sitios en Massachusetts para caminar y montar en bicicleta. Las personas que participaran en estas actividades deber ser seguras en los redes de las facilidades. El RTP identifica los espacios en el red y es consiente que tiene que acomodar a los ciclistas y peatones en el los proyectos de mejoramiento.

Diapositiva 11-MAP-21

Moving Ahead for Progress in the 21st Century o MAP-21 es la ley federal de transporte que habla de los contenidos del RTP e indentifica el dinero disponible para los mejoramientos en la región del Pioneer Valley. MAP-21 tiene 21 objetivos, los cuales se deben incorporar en el RTP. Son: seguridad, infraestructura, bajar la congestión, confiabilidad del sistema, moviemiendo de

carga, economía, sostenibilidad del ambiente, y menos demoras de proyectos. El RTP tiene éxito en hacer estos objetos nacionales. Será necesario considerar todo esto en los proyectos del transporte durante los siguientes años.

Diapositiva 12-Medidas de desempeño

MAP-21 requiere un plan de rendimiento para mejorar la toma de decisiones por más planes y programas mejores. Durante este proceso cada estado y MPO desarrollan sus objetos para medir el rendimiento de áreas importantes del sistema de transporte. Se mide éstos para determinar el progreso en hacer los objetos. Se hace esto por obtener información y planear actividades que ya hace el PVPC. De esta manera, se puede identificar las áreas que necesitan más énfasis. Sería necesario que hagan más proyectos para asegurar un sistema seguro y confiable para todos los modos de viajar.

Diapositiva 13-Iniciativa de sostenibilidad de GreenDOT

Massachusetts empezó La Iniciativa de Sostenibilidad de GreenDOT el 2 de junio de 2010. Este programa tiene tres objetos: eliminar los humos de carros, presentar las opciones más saludables de caminar, montar en bicicleta, y usar el tránsito público, y el desarrollo de “smart growth.” El RTP incorporará la visión y los objetos de GreenDOT en un plan a largo plazo. El RTP incluye los objetos de GreenDOT por decir el impacto de todos los proyectos de los humos de carros. Esto es el más importante y se da prioridad.

Diapositiva 14-Financiamiento

Los proyectos deben conformar a RTP para recibir financiamiento federal. El RTP debe mostrar que hay dinero disponible para poder construir los proyectos incluidos en el RTP. El RTP de 2012 dijo que hay casi 2 billiones de dólares disponibles durante la vida del plan. Con precios más altos, es muy difícil mantener el sistema del transporte regional. En cuanto a los proyectos del futuro, hay que considerar inflación en el precio. Resulta que el MPO necesita

considerar el precio total, la preparación, y si el proyecto representa la visión, y los objetos del RTP.

Diapositiva 15-Mejoramientos importantes de transporte

Los mejoramientos siguientes están de acuerdo con todas las reglas establecidas de RTP: el proyecto de mejorar el viaducto de la ruta 91, la rehabilitación de Union Station Intermodal Center en Springfield, el servicio del tren para pasajeros que acaba de empezar de nuevo, y Holyoke Transportation Center. Estos proyectos ayudarán en establecer servicios eficientes hasta el futuro y destacar la importancia del RTP en avanzar los proyectos regionales desde el principio hasta el final.

Diapositiva 16-Los retos del transporte

El RTP también quiere identificar los retos importantes para la región y su posible impacto sobre el sistema regional de transporte. Algunos retos incluyen:

- El impacto potencial del desarrollo del casino de MGM en el centro de Springfield
- La construcción de un nuevo edificio del Mantenimiento y Operaciones de PVTa en Springfield.
- El impacto de la jubilación y la relocalización de los Baby Boomers en la población y el empleo de la región.
- El impacto de dar mantenimiento apropiado para el sistema regional de transporte con el aumento de precios.
- El desarrollo e integración de un programa apropiado para seguir el rendimiento del proceso de los planes regionales.
- El desarrollo de alternativas apropiados y factibles que puedan reemplazar el viaducto de la Ruta 91 en el centro de Springfield. De esta manera será más fácil pasar por la región.

- Es necesario tener nuevos recursos federales y estatales que darán dinero para más proyectos del transporte en el futuro.

Diapositiva 17-Para más información

Este valle es una región grande y diversa, y este lugar es nuestro hogar. Es crítico desarrollar un sistema de transporte que sea seguro y eficiente para todos. De esta manera podemos ir a lugares donde vivimos, trabajamos, y jugamos. Mientras seguimos desarrollando el plan de RTP, queremos sus ideas y sugerencias. Favor de mirar nuestro sitio en el internet, www.pvpc.org, para más información sobre el plan, el progreso del proyecto, y otros recursos. Favor de escribir sus comentarios y mandarlos a Pioneer Valley Planning Commission, 60 Congress St., Springfield, MA 01104 o por correo electrónico a gmroux@pvpc.org.

Diapositiva 18-Título VI-noticias de los derechos de no discriminar y protección a los beneficiarios.